

"Hankkeessa kiinnitämme huomiota vesiliikenteeseen Petroskoin ja Äänisniemen välillä."

Natalia Lavrušina

Syrjäkyliin huomiota hankkeessa

Yhteistyö

Itämeren alueen maiden hanke on keskittynyt liikennepalvelujen parantamiseen pienissä kylissä. Mukana on myös Suurlahden kylä.

Marina Tolstyh

Karjalan Sanomat
Suurlahti
karjalansanomat@yandex.ru



Suurlahden kulttuuritalon johtaja **Olga Osipova** mainitsee paikkakunnan ensimmäiseksi ongelmaksi tankkauspisteiden puutteen. Paikalliset asukkaat tankkaavat kulkuneuvojaan Karhumäessä eli yli sadan kilometrin päässä kylästä. Tämän takia kyydissä täytyy olla aina mukana polttoainesäiliöitä.

– Turistit eivät voi tankata autojaan kylässä. Bensaa voi ostaa vain säästeliäiltä asukkailta. Myöskään matkailijat eivät majoitu kylään, jos majoituspaikkaa ei ole varattu. Kylässä on vain muutama vierasmaja, Osipova kertoo.

Suurlahti on samannimisen maalaiskunnan keskuskylä Karhumäen piirissä Äänisniemellä. Taajamassa asuu noin 1 100 ihmistä. Paikallinen väestö vanhenee ja väki vähenee. Osipovan mukaan viime vuonna kylässä on syntynyt vain neljä lasta.

– Nuoret muuttavat kylästä pois. Kauniit rakennukset pääsevät ajan myötä huonoon kuntoon ja tuhoavat, koska kunnan budjetissa ei ole varoja niiden korjaukseen, kulttuuritalon johtaja paheksuu.

Osipova kertoi kotikylästänsä, sen ongelmista ja asukkaiden elinkeinoista kansainvälisen MARA-hankkeen osallistujille. Itämeren alueen Interreg-ohjelman hankkeen päämääränä on parantaa maa-seudun joukkoliikennettä ja saavu-



Itämeren maiden alueella toimivan MARA-hankkeen osallistajat tutustuvat Suurlahden kylään. Oikealla on hankkeen projektivastuu Irina Gorjunova Berlinistä.

KUVA: MARINA TOLSTYH

tettavuutta. Hankkeeseen osallistuu yli 20 ihmistä Itämeren alueen yhdeksästä maasta. Mukana on myös Suurlahden kunnan johtokunta ja sen aktiivisia asukkaita.

MARA Suurlahden tueksi

Viime viikolla MARA-hankkeen työryhmä piti istuntonsa Petroskoissa. Ryhmään kuuluvat Suomen, Ruotsin, Saksan, Liettuan, Latvian, Viron, Puolan ja Venäjän edustajat matkustivat muun muassa Kizhin saarelle ja tapasivat Suurlahden paikallisia asukkaita.

”Valitettavasti Kizhin matkailu ei ole tuonut kylälle mitään tuloja.

JULIA KARPINA

Paikallinen Sudaruška-yhtye lauloi vieraille Äänisniemen kuuluisia venäjänkielisiä lauluja. Myynnissä oli kudontapajan mestarien tavaroita ja kylässä toimivan

mielisairaalan potilaiden tekemiä esineitä.

– Toivomme yhteistyötä kunnan hallinnon kanssa, koska sen alueella on tiettyjä mahdollisuuksia sosiaalisen matkailun kehittämiseksi, Karjalan sosiaalisen matkailun keskuksen projektikoordinaattori **Dmitri Bobrov** painottaa.

Suurlahden kuntaan kuuluu hallinnollisesti tunnettu Kizhin saari. Karjalan tasavallan matkailukohteisiin kuuluva Kizhin museo siirtyi vuonna 2001 Venäjän haltuun.

– Suurlahti on ainutlaatuinen ensinnäkin siitä, että sen lähellä on Kizhin saari. Valitettavasti saaren matkailu ei ole tuonut kylälle mitään tuloja, kyläkoulun sosiaalityöntekijä, hankkeeseen osallistuva **Julia Karpina** toteaa.

– Hankkeessa haluamme kehittää vuorovaikutusta muiden maiden edustajien kanssa. Yleensä haluamme elvyttää kylän perinteisiä elinkeinoja ja käsitöitä.

Kylässä ei ole hotelleja, eikä ole kahviloita.

Vesireitit vaihtoehtona

Suurlahden liikenneongelmat herättävät asukkaiden huolta ja tyytymättömyyttä. Linja-auto kulkee Suurlah-

den ja Karhumäen välillä vain keran vuorokaudessa. Bussi lähtee Karhumäen suuntaan aamuseitsemältä ja paluumatkalle vasta neljältä iltapäivällä.

Suurlahden ja Petroskoin välillä linja-auto kulkee kolme kertaa viikossa eli keskiviikkoisin, perjantaisin ja sunnuntaisin. Matka kestää noin viisi tuntia yhteen suuntaan. Vesiliikennekautena Äänisellä Petroskoin ja Suurlahden välillä kulkevat kantosiipialukset.

– Hankkeessa kiinnitämme huomiota vesiliikenteeseen Petroskoin ja Äänisniemen välillä. On tarkoitus laatia uusia vesireittejä, joilla voivat matkustaa niin paikalliset asukkaat kuin myös turistit, hankkeen Karjalan koordinaattori **Natalia Lavrušina** sanoo.

Hänen mukaansa on myös tärkeä asettaa viitat ja merkit saarelle kulkevien alusten ohjaamiseksi sekä esittelykyltit. Niistä voi lukea tietoa Äänisniemen kylistä ja merkittävistä nähtävyyksistä.

Tänä lämpimänä talvena saarelle voi päästä turvallisesti ilmatyynialuksella vain Suurlahden suunnasta. Noin kymmenen kilometrin matka Äänisen jäällä kestää noin 15 minuuttia. **KS**

Joukkoliikennettä myös pienille kylille

MARA-hankkeen johtavana yhteistyökumppanina on Saksan liikenne-ministeriö. Hankkeen pääkoordinaattori **Marc Altenburg** Pohjois-Saksan Schwerinin kaupungista sanoo, että hankkeen osallistujat jakavat kokemusta siitä, miten heidän kotimaissaan yrittäjät ratkaista liikenneongelmia syrjäseuduilla.

– Kuitenkin Pohjois-Saksassa on paljon lyhyempiä välimatkoja paikkakuntien välillä kuin esimerkiksi Petros-

koin ja Suurlahden välillä. Hankkeessa maiden edustajien täytyy laatia pilottihankkeita, jotka auttavat ratkaisemaan liikenneongelmia tietyissä pienissä kylissä, Altenburg täsmentää.

Projektipartnerit **Katri Vierikko** ja **Kari Oinonen** Suomen ympäristökeskuksesta Helsingistä tekevät työtä Kymenlaakson maakunnan ja sen Kouvolan kaupungin hyväksi. He miettivät, miten voi järjestää joukkoliikennettä ja muita palveluita, jotta kaupungin lähel-

lä olevat kylät saisivat siitä elinvoimaa.

– Täytyy miettiä muita mahdollisuuksia kuin omalla autolla liikkumista, Vierikko sanoo.

Äänisniemen luonto ja Kizhin kirkot tekivät heihin vaikutuksen. Vierikko haluaisi päästä Kizhille myös kesällä. Oinonen kalastaisi mielellään joskus Äänisniemellä.

– Vesiliikenteen kehitykseen Äänisniemellä täytyy kiinnittää lisää huomiota, Vierikko neuvoo. **KS**